

一、前言

本報告目的主要針對本校學生 109 年度交通事故進行統計與分析，希藉由統計分析結果，提供本校各院(系)教學單位及行政單位，了解校內(外)交通安全事件發生情況與問題，並希透過歷史資料之統計分析，達到交通安全工作之預防工作，期建立更安全的校園環境，提供本校學生安心學習及成長之學習環境。

109 年校安通報交通事故件數計 149 件，受傷人數 196 人(含住院 27 人、A1 事件 1 人)。其中屬於校內交通事故 78 件(受傷人數 103 人(含 13 人住院)，死亡人數 1 人)；校外交通事故 71 件(受傷人數 92 人，含住院 14 人)。

二、分析範圍及限制

(一)分析範圍:

本分析報告之資料範圍，係以民國 109 年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止本校通報至教育部「校園安全暨災害防救通報處理中心」之校安通報事件數據資料為基礎，期臻資料之正確與詳實。

(二)分析限制:

本分析報告之研究限制如后：

- 1.以教育部統計處公布之 10 年資料為準。
- 2.以本校完成通報之校安事件為準。
- 3.交通事故發生原因統計限制:

交通事故鑑定係集合交通管理、道路工程、機械工程及法律等各個領域的專

業學問，交通事故肇事原因鑑定需由「車輛行車事故鑑定委員會」鑑定。本校交通事故第一線處理人員以「人員救護」為優先原則。故僅能根據交通事故現場的當事人或其他目擊者說詞做為「疑似交通事故發生原因」之依據，無法據以判定肇事責任。

三、交通事故校安事件統計：



〈圖 1：交通事故件數統計示意圖〉

(一) 交通事故統計：

自 95 年至 105 年止本校交通事故發生件數呈現上升趨勢。自 106 至 107 年交通事故發生件數呈現下降趨勢，108、109 年交通事故發生件數呈現上升趨勢；若以 109 年度與 108 年交通事故發生件數比較，總件數增加 36 件(增加 31.9%(如圖 1)，校內事故件數增加 18 件(增加 30.0%)、校外事故件增加 18 件(增加 34.0%)(如表 1)；受傷人數增加 42 人(含受傷住院人數增加 13 人)，新增死亡人數 1 人。有關本校交通事故降低(增加)率統計(如表 2)；整體分析 109 年度校內交通事故多於校外交

通事故(如圖 2)。

年度/月份	一月		二月		三月		四月		五月		六月		七月		八月		九月		十月		十一月		十二月		校內	校外	總計
	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外					
109	2	4	0	0	9	11	4	6	10	7	7	7	1	3	1	5	10	6	13	3	11	12	10	7	78	71	149
108	3	5	2	1	5	7	6	4	4	4	4	4	1	3	1	0	13	5	9	2	8	10	4	8	60	53	113
107	5	8	0	1	4	4	6	8	3	9	5	8	1	2	0	0	6	3	3	6	7	3	3	9	43	61	104
106	3	4	0	5	8	6	6	6	9	8	3	9	2	3	0	1	6	9	11	9	10	4	8	8	66	72	138
105	1	5	0	6	4	9	8	10	7	4	11	6	2	1	5	4	13	4	12	10	13	7	14	7	90	73	163
104	7	10	2	1	7	6	3	7	7	5	9	6	2	0	0	3	9	8	13	6	10	7	11	10	80	69	149
總計	21	36	4	14	37	43	33	41	40	37	39	40	9	12	7	13	57	35	61	36	59	43	50	49	417	399	816

< 表 1:104-109 年校內外交通事故件數統計表 >

年度 / 降低(增加)率	總件數	校內	校外
109	31.9%	30.0%	34.0%
108	8.7%	39.5%	-13.1%
107	-24.6%	-34.8%	-15.3%
106	-15.3%	-26.7%	-1.4%
105	9.40%	12.50%	5.80%
說明	1. 降低：-，增加：+ 2. 109年與108年之比較，統計至109年12月31日止		

< 表 2:105-109 交通事故降低(增加)率統計表 >



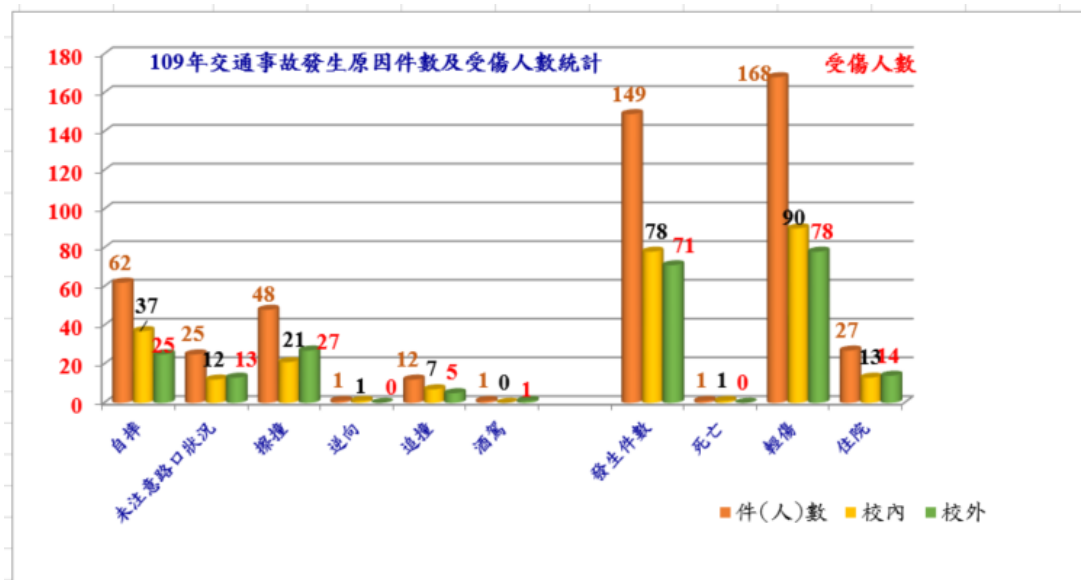
< 圖 2:109 年校內外交通事故發生件數示意圖 >

(二) 交通事故發生原因類別:

109 年度交通事故發生原因以「自摔」62 件(校內 37 件、校外 25 件)、

109 年度交通事故統計與分析

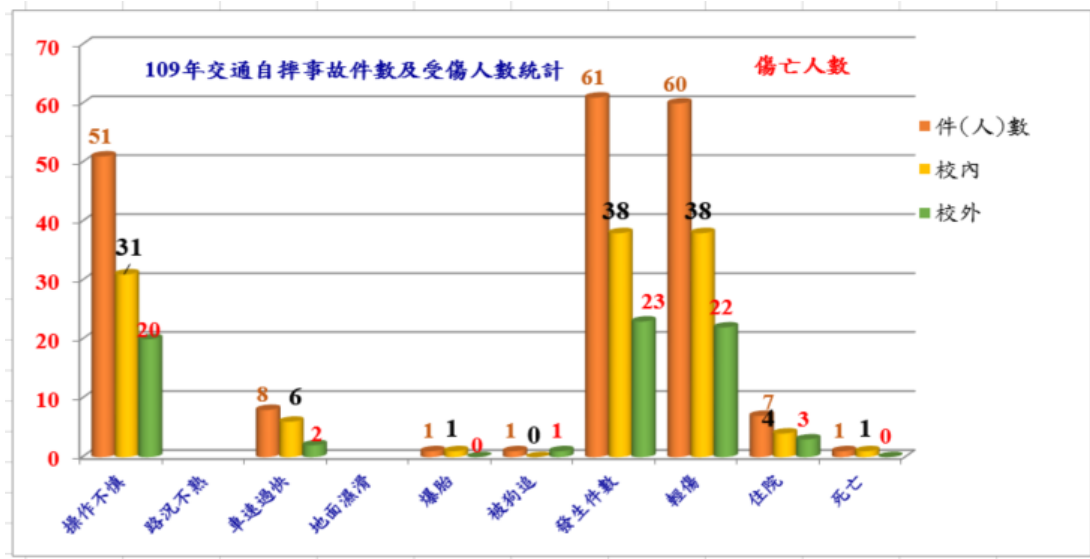
「未注意路口狀況」25 件(校內 12 件、校外 13 件)、「擦撞」48 件(校內 21 件、校外 27 件)、「擦撞」48 件(校內 21 件、校外 27 件)、「追撞」12 件(校內 7 件、校外 5 件)、逆向行駛 1 件、酒駕事件 1 件。109 年度交通事故共計 149 件，195 人受傷(含住院 27 人)，1 人死亡。其中校內交通事故 78 件(受傷人數 103 人，含 13 人住院，1 人死亡)、校外交通事故 71 件(受傷人數 92 人，含住院 14 人)，如圖 3



〈 圖 3: 交通事故發生原因件數及受傷人數統計示意圖 〉

109 年自摔原因¹包含：操控不慎、車速過快、擦撞、爆胎、被狗追等因素如圖 4。由資料顯示操控不慎、車速過快等因素為自摔主要因素。

109 年度交通事故統計與分析



〈圖 4:109 年自摔統計示意圖〉

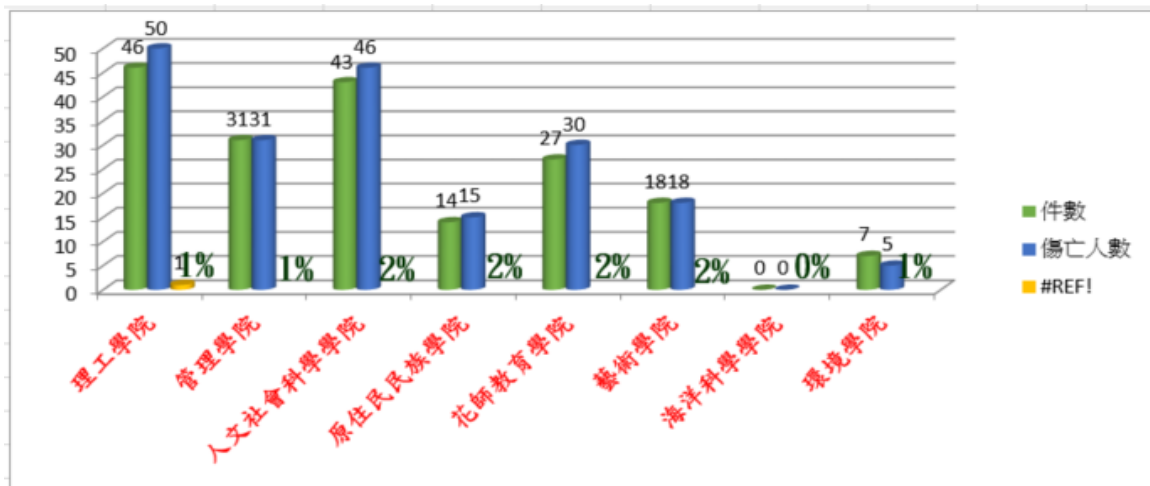
(三)各學院交通事故件數及發生率類別:

件數/學院	理工學院	管理學院	人文社會科學學院	原住民族學院	花師教育學院	藝術學院	海洋科學學院	環境學院	大一不分系	總計
109年發生件數	46	31	43	14	27	18	0	7	1	187
108年發生件數	26	23	34	8	24	13	0	4		132
107年發生件數	29	26	36	6	23	8	1	5		134
106年發生件數	40	31	46	8	20	20	0	9		174
105年發生件數	49	43	58	15	25	16	1	8		215
104年發生件數	52	40	41	11	23	17	0	8		192

〈表 3:近六年各學院交通事故發生件數比較表〉

109 年各學院交通事故發生件數除了海洋學院為 0 事故外，其他各學院均較 108 年件數有增加。近六年各學院交通事故件數比較表(如表 3)。

各學院交通事故發生率(發生件數/學院人數之百分比)，除海洋科學學院 0%，其餘各學院均為 2%至 4%。本校 109 年度交通事故發生率為 2.18%(顯示為每百人即有 2 人發生交通事故(如圖 5))。

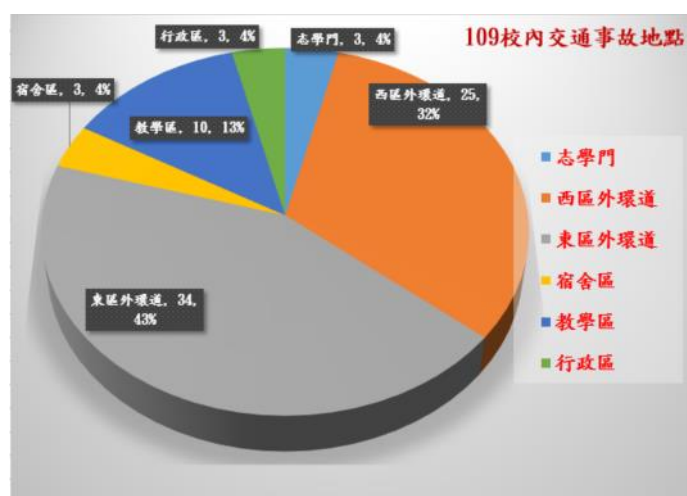


〈圖 5:各學院交通事故發生率示意圖〉

(六) 交通事故發生地點類別:

1. 校內交通事故發生地點類別:

校內交通事故發生地點概分五個區域，依發生件數多寡分別為:東區外環道(34 件，43%)、教學區(10 件，13%)、西區外環道(25 件，32%)、志學門附近(3 件，4%)、行政區(3 件，4%)、宿舍區(3 件，4%)，校內交通事故發生地點百分比如圖 6。



〈圖 6:校內交通事故地點百分比示意圖〉

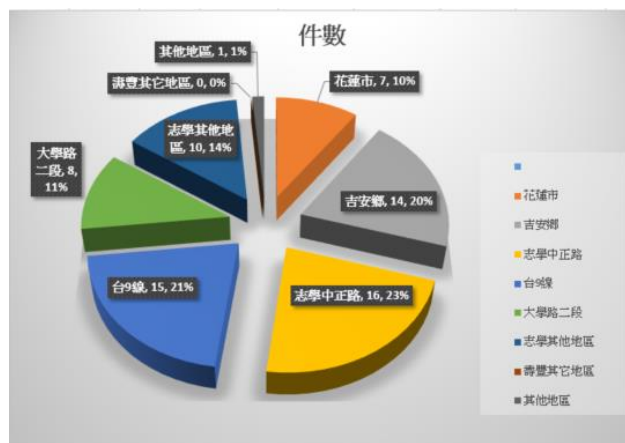
東(西)區外環道之交通事故大都發生在「轉彎處」、「各宿舍停車棚與外環道路口」。教學區之交通事故大都發生在「各路口」。分布地點如圖 7。



< 圖 7:校內交通事故地點分布示意圖 >

2.校外交通事故發生地點類別:

校外交通事故發生地點概分八個區域，依發生件數多寡分別為：**志學中正路**(16 件，23%)、**台九線道**(15 件，21%)、**吉安鄉**(14 件，20%)、志學其他地區(10 件，14%)、**大學路二段**(8 件，11%)、**花蓮市區**(7 件，10%)、**其他地區**(1 件，1%)。校外交通事故地點百分比如圖 8。



< 圖 8:校外交通事故地點百分比示意圖 >

壽豐地區交通事故大都發生在大學路二段以及臨近學校附近的小路(如志學村中正路、村上春宿)，台九線道交通事故大都發生在知卡宣大道附近、木瓜溪橋附近及鄰近台糖加油站路段，台 11 丙縣道交通事故則發生在南濱路一段施工附近，分布地點如圖 9。



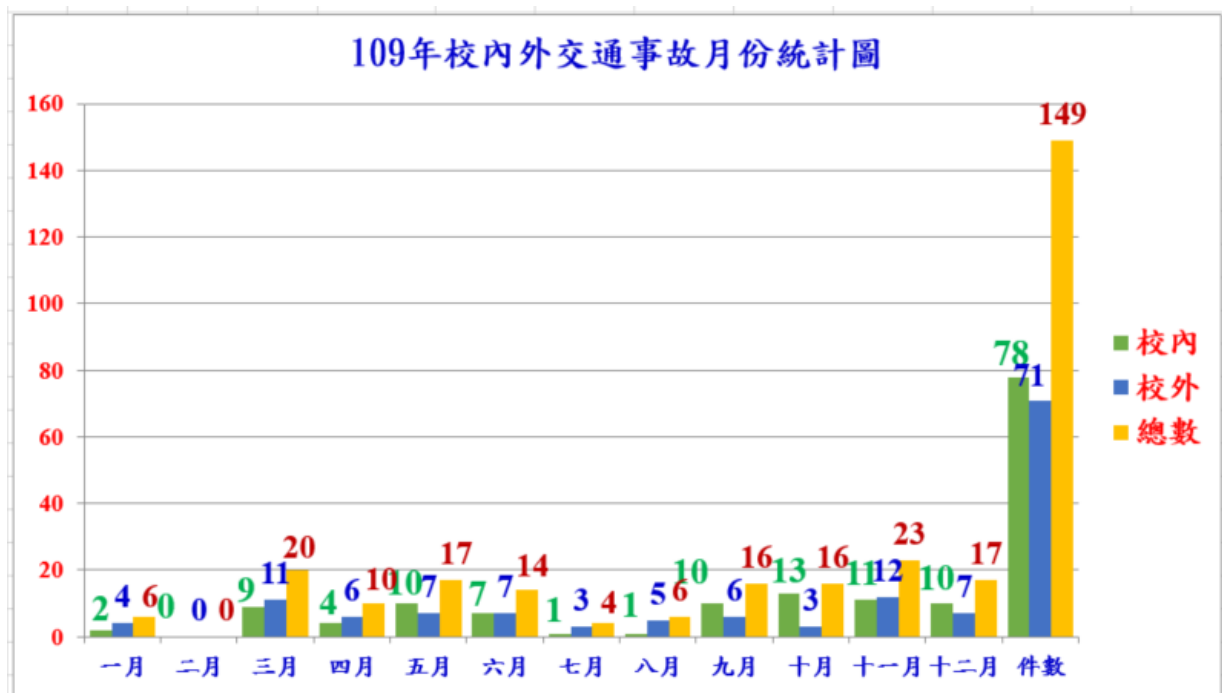
< 圖 9:校外交通事故地點分布示意圖 >

(七) 109 年度交通事故發生月份類別:

109 年度交通事故發生件數計 149 件，每月交通事故發生件數平均約 12.4 件(較 108 年 113 件(每月平均 9.4 件)，平均多約 3 件)；上半年以 3 月最多(20 件)、5 月次之(17 件)。下半年以 11 月最多(23 件)、12 月次之(17 件)，109 年度各月份交通事故發生件數(如圖 10)。

109 年度交通事故發生件數下半年多於上半年 15 件(上半年 67 件，下半

82 件)。資料顯示上半年交通事故較少，可能與學生初返校尚未完全適應校內外交通環境、學生對交通工具操作不熟悉等因素有關；下半年交通事故趨多，可能與新生入學對新環境不熟悉、學生對交通工具操作不熟悉、各院系辦理新生迎新聯誼活動、期中考試期間疲勞駕駛以及年末跨年活動頻繁等因素有關。



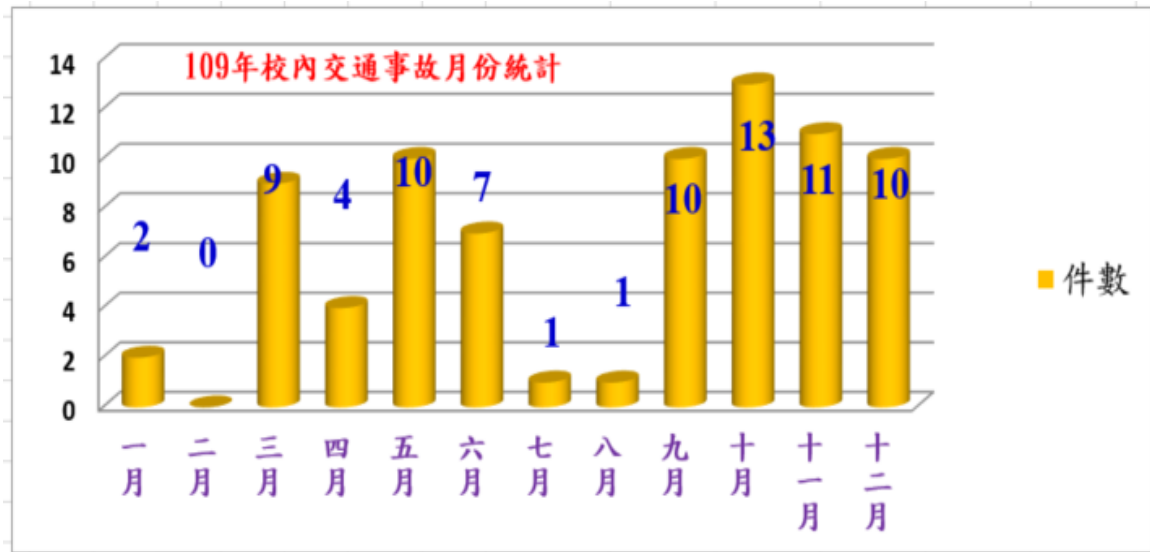
〈 圖 10: 交通事故件數發生月份統計圖 〉

1. 校內 交通事故發生月份類別:

109 年校內交通事故發生件數計 78 件，每月交通事故發生件數平均 6.5 件(108 年每月交通事故平均件數 5 件)。

上半年校內交通事故 32 件，以 3、5 月份居多，可能與學期初學生對校園交通環境生疏、交通工具操作不熟悉及期中考試期間疲勞駕駛等因素有關。

下半年校內交通事故 46 件，較上半年多 14 件，以 10、11 月居多，可能與學期初學生對校園交通環境生疏、各院系辦理新生迎新聯誼活動及期中考試期間疲勞駕駛等因素有關(如圖 11)。



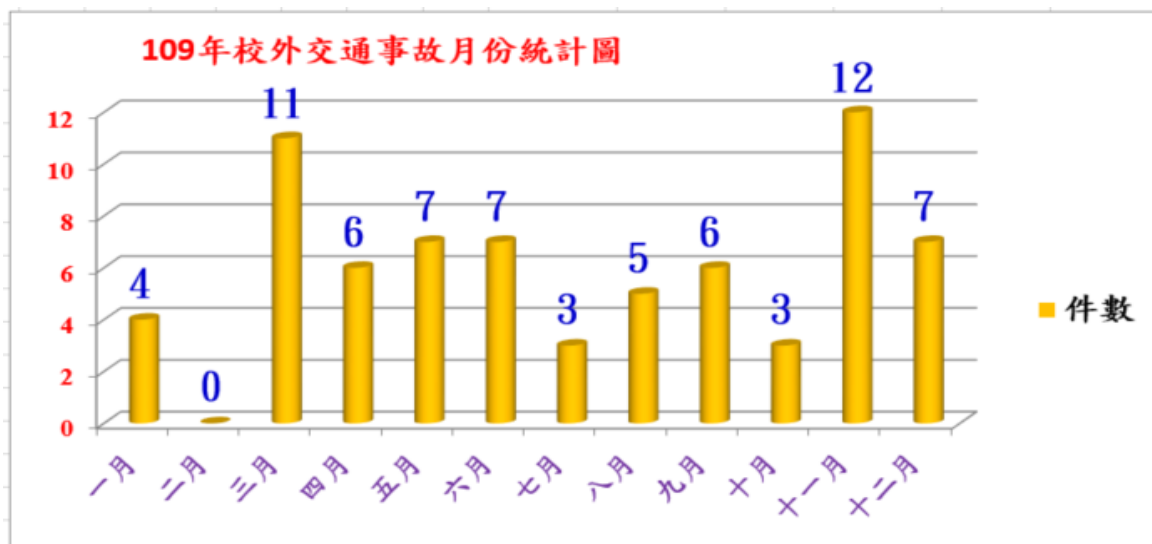
< 圖 11:校內交通事故件數發生月份統計圖 >

2.校外交通事故發生月份類別

109 年校外交通事故發生件數計 71 件，每月交通事故發生件數平均將近 6 件(108 年平均件數 4 件)。

上半年校外交通事故 35 件，以 3 月(11 件)最多，可能與學期初學生對校外交通環境生疏以及交通工具操作不熟悉等因素有關。

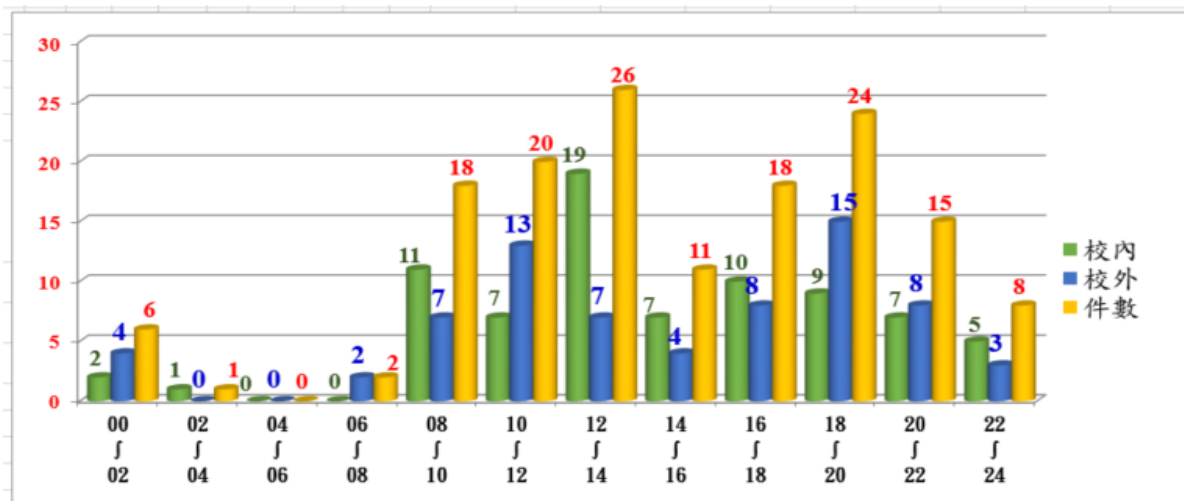
下半年校外交通事故 36 件，較上半年多 1 件，以 11 月(12 件)、12 月(7 件)最多，可能與考試期間疲勞駕駛、參加校外活動等因素有關(如圖 12)



< 圖 12:校外交通事故發生月份統計圖 >

(八) 交通事故發生時段類別:

交通事故發生時段以 12~14 時最多，18~20 時次之(如圖 13)。該時段為學生上(下)課、用餐、打工時段，致學生使用交通工具頻繁而發生交通事故。

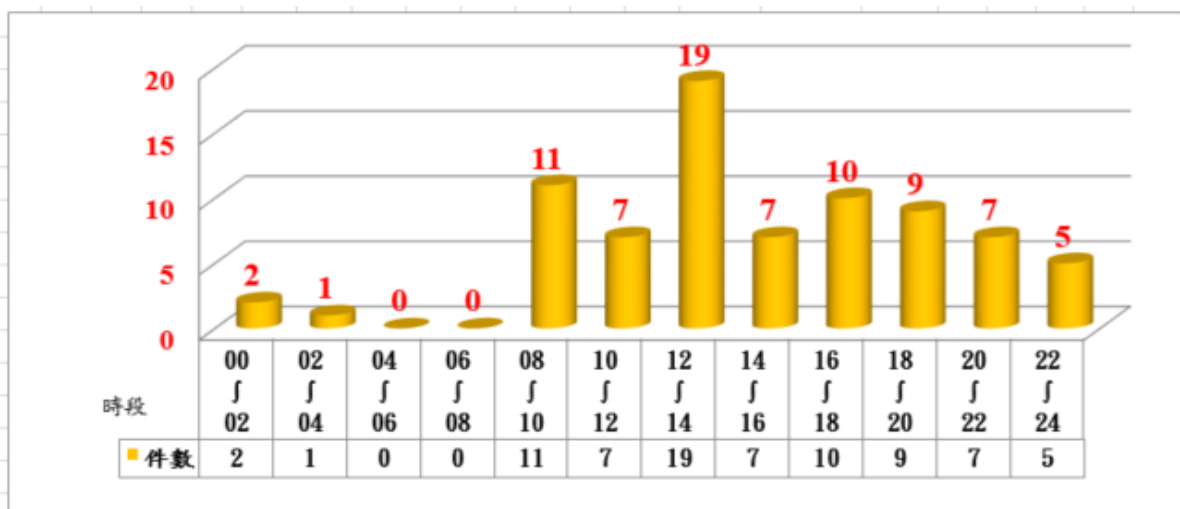


< 圖 13: 校內外交通事故發生時段統計圖 >

1. 校內交通事故發生時段類別:

校內交通事故發生時段以 12~14 時最多，16~18 時次之 (如圖 14)。

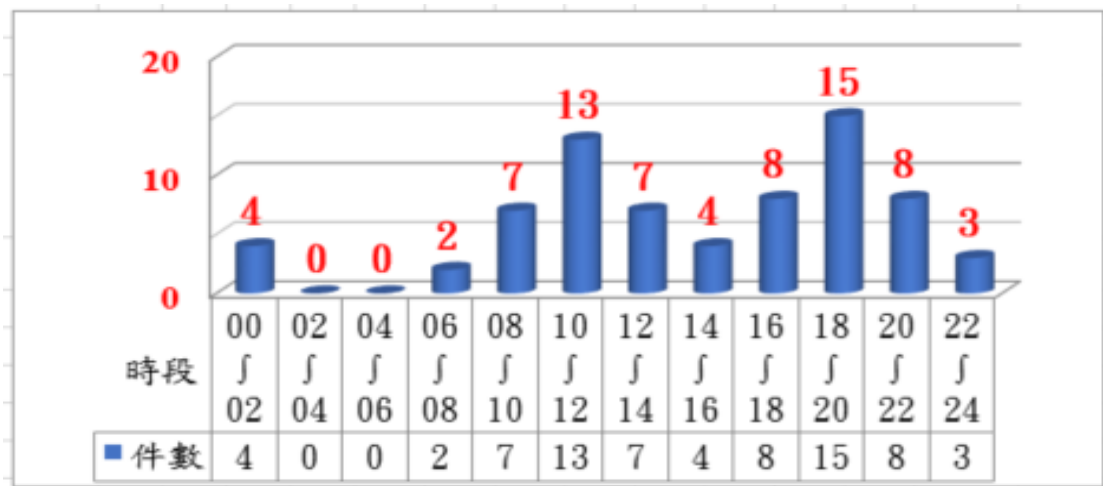
該時段為學生上(下)課、用餐，致學生使用交通工具頻繁而發生交通事故。



< 圖 14: 校內交通事故發生時段統計圖 >

2. 校外交通事故發生時段類別:

校外交通事故發生時段以下午時段最多(18~20 時最多；10~12 時次之；)(如圖 15)。該時段為學生上(下)課、用餐、打工時段，致學生使用交通工具頻繁而發生交通事故。



< 圖 15:校外交通事故發生時段統計圖 >

四、精進作法:

(一)政策面:

- 1.擬定年度交通安全教育實施計畫，置重點於建立師生、家長、與社區共同運作之學校交通安全教育模式。
- 2.透過「交通安全暨車輛管理委員會會議」機制，適時提出改進本校交通安全措施，使本校交通管理更臻完善。
- 3.配合總務處擬定與執行校區教職員（含來賓）車輛管理辦法。

(二)環境面:

- 1.定期檢討校內及校園週邊交通安全及停車設施、編列相關預算整修。

2. 協調地方政府改善本校對外通聯交通環境，如請地方政府於本校對外通聯道路路口增設交通號誌、監視器、道路相關設施改善等。
3. 校門口人車出入動線規劃與管制，及校區汽、機、自行車停車場之規劃，設置及維護。
4. 校內各項交通環境改善、交通標誌、器材之購置及執行工作。
5. 參加花蓮縣道路交通安全聯席會報，提報本校交通改善需協助事項。

(三) 教學面：

1. 主動協調各院(系)辦理交通安全教育入班宣導。
2. 編輯「每季交通事故統計與分析」、「年度交通統計與分析」等刊物，宣導各項交通訊及及案例宣導。
3. 每學期訂定「交通安全教育宣導月」及每月第三週星期三訂定「交通安全教育日」，提高交通安全宣導廣度。
4. 各項宣傳文宣以中、英雙語化並呈，實施全面性宣導。
5. 利用班代會議(星光班代)及宿委會議、莊民大會、新生入學始業式及學校大型活動等時機宣導。
6. 辦理交通安全教育宣導活動，邀請警察局交通隊或學者專家辦理講座，以交通意外事件案例，加強學生交通安全概念。
7. 導師或授課師長適時叮嚀，並能融入課程中。
8. 透過與交通安全有關社團或交通安全工讀生，推動各項交通宣導活動。

9. 設置交通安全網頁，提供校園週邊危險路段、路口等相關資訊，使學生瞭解常發生車禍原因，建立應有的預防認知。
10. 每季統計與分析交通事件各種形成因素，並書函各院(系)供宣導各單位交通安全宣導重點。
11. 寒、暑假前公告「學生活動安全預防宣導注意事項」，強化寒、暑假期間交通安全教育宣導。
12. 不定時於「學校網頁」宣導機車安全駕駛方法、建置交通安全宣導網頁、本校交通事故案例宣導等建立學生對於交通安全的認知；藉此讓學生習得騎乘機車應全程保持警覺、小心駕駛的態度，能主動積極防範車禍事故發生。
13. 以「積極」、「主動」、「常態」方式，安排多樣式交通安全教育入班宣導。
14. 辦理「校園公車東華我好行」活動，鼓勵以搭乘公車代替騎乘機車，藉以降低學生騎乘機車風險與減少交通事故傷害。
15. 積極推廣將交通安全教育納入通識教育課程，本校為全國第一所將交通安全教育納入通識教育選修課程之大專校院，自 107 學年起，每學期將交通安全觀念納入通識教育。
16. 考量一年級新生車禍肇事原因可能與因初獲駕照駕駛經驗較為欠缺，以及對於花蓮地區及校內道路環境與設施較不熟悉有關。特安排 109 學年新生於領證前，須參加學務處生輔組辦理之交通安全宣導課程後，始由總務處核發及領取車證，期能加強學生機車安全駕駛觀念、落實防禦駕駛行為，減少學生交通事故的發生。

《附錄》108 年各學院(系)實施交通安全入班宣導統計:

一、全年度計完成 12 系所(18 場次)、交通安全教育日 8 場次，新生初領車證 15 場次，合計 41 場次，1893 人次宣導、系所班級數宣教率 40.0%，31.1%、人次宣教率 20.08%。

(一)108-2 學期: 完成 12 系所(14 場次)、交通安全教育日 4 場次，共計 18 場次，810 人次宣導，系所班級宣教率 31.82%，人次宣教率 9.05%。

(二)109-1 學期:完成 4 系所(4 場次)、交通安全教育日 4 場次，新生初領車證 15 場次，共計 23 場次，1083 人次宣導，系所班級宣教率 8.9%，人次宣教率 10.94%。

二、各學院系所交通安全入班宣導統計表(如表 4、表 5)。

年度	學院/學期	理工學院	管理學院	人文社會科學學院	原住民族學院	花師教育學院	藝術學院	海洋科學學院	環境學院	安全課程	新生初領車證	場次總計	人次統計
109	109-1	2				2				4	15	23	1083
	108-2	4	3			7				4		18	810
108	108-1	6		2		5				4		17	861
	107-2	2	1	1		1				1		6	231
107	107-1	3		5						4		12	773
	106-2	2		2	1		1			4		10	301
106	106-1	4		7	1	2	2		1	4		21	1,291
	105-2	4	0	4	0	4	1	0	0	4		17	761
105	105-1	6	4	4	1	2	0	2	1	0		20	2,508
	104-2	5	12	6	2	4	1	1	2	0		33	2,564
	總計	38	20	31	5	27	5	3	4	29	15	177	11183

< 表 4:105-109 年各學院交通安全入班宣導統計表 >

國立東華大學各學院(系)所實施交通安全教育宣導統計表							
學院	系所名稱	108-2學期			109-1學期		
人文社會科學學院	華文文學系						
	英美語文學系						
	歷史學系						
	諮商與臨床心理學系						
	經濟學系						
	公共行政學系						
	法律學系原住民族專班(108年新增)						
	法律學士學位學程(108年起停招)						
	中國語文學系						
	臺灣文化學系						
社會學系							
理工學院	應用數學系	1090312					
	化學系	1090323(2.3)					
	生命科學系						
	物理學系	1090302			1090921		
	資訊工程學系						
	材料科學與工程學系						
	電機工程學系						
光電工程學系	1090320			1091016			
管理學院	管理學院管理科學與財金國際學士學位學程						
	企業管理學系	1090325					
	國際企業學系						
	會計學系	1090319					
	資訊管理學系	1090318					
	財務金融學系						
觀光暨休閒遊憩學系							
環境學院	自然資源與環境學系						
藝術學院	音樂學系						
	藝術與設計學系						
	藝術創意產業學系						
花師教育學院	幼兒教育學系	1090312					
	特殊教育學系	1090311			1091021		
	教育行政與管理學系	1090330			1090921		
	教育與潛能開發學系	1090327					
	體育與運動科學系	1090312(1)	1090317(3.4)	1090318(2)			
原住民族學院	民族語言與傳播學系						
	民族事務與發展學系						
	族群關係與文化學系						
	原住民族樂舞與藝術學士學位學程(108年新增)						
民族社會工作學士學位學程							
海洋學院							
大一不分系							
一年級新生 (初領車證)					1090917*2	1090921*2	1090922*2
					1090923*2	1090924*2	1091021*2
				1091027*1	1091126*1	1091229*1	

< 表 5:109 年各系所交通安全入班宣導統計表 >