

國立東華大學
104 學年度第 2 學期第 1 次
交通安全暨車輛管理委員會會議紀錄

時間：105 年 6 月 13 日上午 9 時

地點：行政大樓 303 會議室

一、主席致詞

二、上次決議辦理情形

三、提案討論

【第 1 案】車輛管理辦法修訂（總務處）

說明：

- 一、計程車進入校園不換證，可自由進出本校，故修訂本校車輛管理辦法第五條，所有進入本校校區之車輛，除貴賓禮車及計程車等特殊車輛外，都須持有本校發行或認可之車輛識別證，由指定校門口進出。
- 二、自行車夜騎未開車燈罰則
 - (一)依上次會議決議，校內自行車在夜間行車未開啟燈光易發生事故，故於本次會議提案夜間行車未開燈光之罰則。
 - (二)修訂車輛管理辦法第十條規定，本校校區均可通行自行車，但必須遵守一般交通規則。自行車在夜間行車應開啟燈光，否則以違規處理。
 - (三)罰則規定依本校車輛識別證及車輛違規處理費收費要點第三條第一項第三款規定，自行車違規處理費為新台幣 50 元整。
- 三、詳見附件修正條文對照表。

決議：同意此案。

【第 2 案】後門交通改善方案及外環道道路標線補強。（總務處）

說明：

- 一、後門外環道十字路口處設置紅綠燈交通號誌。
- 二、外環道六期宿舍往後門方向道路，劃設自行車，分流自行車、機車及汽車，避免車輛搶道發生交通意外(如附件)。

三、 運動場往外環道之支線道路，為避免自行車於支線道路及外環道路口，未停車觀看左右來車即冒然衝出馬路造成危險，建議於支線路口前劃設停止線(如附件)。

四、 外環道部分道路標線磨損，建議補強標線。

決議:

一、 原則上同意於後門外環道十字路口處設置紅綠燈交通號誌，但考量未來將於志學門設置自動收費系統，為避免紅綠燈影響收費系統之動線，擬做通盤考量後再決定是否裝設。

二、 運動場往外環道之支線道路，同意劃設停止線。

三、 同意補強外環道標線

【第3案】本校105學年交通安全教育實施計劃提案審查。(學務處)

說明:如附件實施計劃。

決議:同意此案。

【第4案】提請設置減速丘案，請 審議。(學務處)

說明:

一、 鑒於105年5月20日1105時，於仰山橋與志學道交叉路口發生嚴重汽車擦撞。

二、 針對設置減速丘之可行性，建議予以評估。

三、 詳如附件。

決議:請駐警隊及學務處針對東西外環道之危險路段且有設置必要之路段

設置減速丘。

【第5案】提請設置校園測速器。(學務處)

說明:

一、 鑒於校園車輛超速情形日益嚴重，已對校園用路人產生嚴重潛在安全問題。

- 二、針對校園內常發生交通事故路段，考慮設置校園測速器之可行性，建議予以評估。
- 三、有關「校園超速各校執行現況」、「校園測速器設置規劃圖」、「測速器型式優缺點之比較及建議方案」請參閱附件。

決議:

- 一、請駐警隊針對車速較快路段，加強宣導。
- 二、建議設置太陽能板警示標誌，未來自動收費系統之設置，將規劃超速警告系統，此警告系統即可達到警示效果，故太陽能板警示標誌及超速警告系統將做通盤考量。
- 三、測速槍之設置，緩議。

【第6案】建議於各教學大樓比照原民院前有設立無障礙機車位。(營繕組)

說明:本校其他院所有臨停之機車(無障礙或登記許可之不便機車)常佔用無障礙汽車停車位，建議於各教學大樓比照原民院前有設立無障礙機車位，並規定有臨停之機車(無障礙或登記許可之不便機車)，僅得停放於該無障礙機車位，不得佔用無障礙汽車停車位。

決議:同意此案。

【第7案】資訊中心無障礙坡道動線影響自行車停放(約60台)，建議移設或移除自行車停車位。(營繕組)

說明:

- 一、本校今年度獲教育部核准補助77萬元經費加自籌款33萬元，合計110萬元改善圖資大樓無障礙設施，其中資訊大樓前無障礙坡道改善工程，將影響到現有自行車停放，建議自行車停放架移設他處或原地旁草地增設一平台，放置一排自行車架(30台)。
- 二、因設計圖已於去年呈報教育部，經審查後已同意補助，若要變更設計手續非常繁複。此外，本計畫是自去年第一次獲教育部補助189萬元改善無障礙校園後的第二次獲得補助，實屬不易。為持續爭取教育教育部的經費補助來改善本校設施和本校照顧行動不便者之優良傳統，希望委員支持本項提案。

決議:無障礙坡道採Z字型設計，避免擠壓太多自行車停放空間，並於資訊中心右方草皮設置自行車架。

【第8案】圖書館正門左側新增無障礙停車位，行進之動線建議拆除或移設候車座椅乙只。(營繕組)

說明:本校今年度獲教育部核准補助77萬元經費加自籌款33萬元,合計110萬元改善圖資大樓無障礙設施,其中圖書館大門左側草地因需增設無障礙停車位一處。由於行進路線中的廊道中,有候車用座椅會產生障礙造成行動不便者的困擾,建議拆除或移設候車座椅乙只(如下照片紅圈處),以達到行動無障礙之目標。

決議:同意移設座位。

四、臨時動議

五、散會